

Jaarbeoordeling CO₂ 2019

Maart 2020

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	4
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
2.6	Operationele grenzen	4
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Energie verbruikers	5
2.9	Significantie van energieverbruikers en energieprestaties	5
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	6
3	Berekeningsmethodiek	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2	Basisjaar	7
3.3	Rapportageperiode	7
3.4	Verificatie	7
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.8	Uitsluitingen	7
3.9	Opname van CO ₂	7
3.10	Biomassa	7
4	Analyse van de voortgang	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik	8
4.2	Jaarverbruik	9
4.3	Trends	10
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.5	Scope 1	11
4.6	Scope 2	11
4.7	Scope 3	11
4.8	Onzekerheden	11
4.9	Medewerker bijdrage	11
4.10	Verbeterpunten	12
5	Maatregelen en initiatieven	13
5.1	Al getroffen maatregelen scope 1 en 2	13
5.2	Al getroffen maatregelen scope 3	13
5.3	Op de hoogte blijven	13
5.4	Initiatieven	13
5.5	Afgeronde initiatieven	14
5.6	Mogelijke / afgewezen initiatieven	14
5.7	Lopende initiatieven	14

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

W.C. Verschoor Beheer is een beheersmaatschappij met twee werkmaatschappijen: Flexcorail en E&W+. Daarnaast is W.C. Verschoor Beheer samen met RST Beheer eigenaar van VEST Infra. Deze organisatie is sinds H2 2019 overgenomen als organisatie.

Flexcorail: Het aanvragen, voorbereiden, uitvoeren, inrichten en onderhouden van maatregelen ten behoeve van werkplekbeveiliging alsmede het beschikbaar stellen van gekwalificeerd personeel bij het werken aan of nabij de railinfrastructuur.

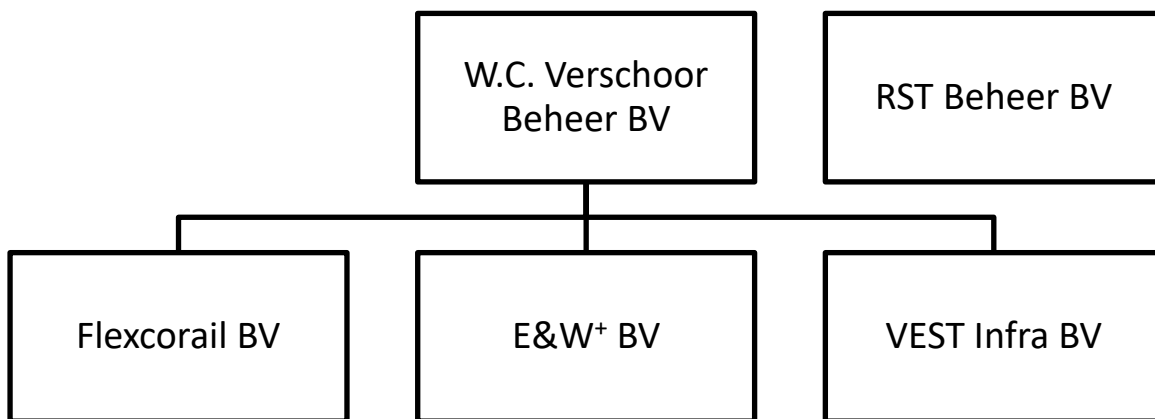
E&W+: E&W Plus levert, onderhoudt, monteert en demonteert elektrische installaties, waterinstallaties en adviseert bij energiebesparende en duurzame maatregelen en oplossingen. E&W Plus is o.a. actief bij het spoor, de metro en tram.

VEST Infra: VEST Infra voert duurzame infrastructurele projecten uit in Nederland met gespecialiseerde werkzaamheden als: railinfra, groenvoorzieningen, bodemsaneringen en multidisciplinaire werken.

2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

In 2019 is de organizational boundry aangepast, zie onderstaand organogram.



De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). De organisatorische wijzigingen hebben geen effect op de footprint.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): W.C. Verschoor
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): M. Glorie
- Contactpersoon emissie-inventaris : M. Glorie

2.4 Bedrijfsonderdelen

W.C. Verschoor Beheer met bijbehorende BV's is gevestigd in Beverwijk. De bedrijfslocatie bestaat uit een kantoor, werkplaats / opslag. De werkzaamheden van alle werkmaatschappijen vinden plaats op projectlocaties. De projecten worden voorbereid, ondersteund en afgerond vanaf de kantoorlocatie. VEST Infra is in de 2^e helft 2019 ook gevestigd in hetzelfde pand.

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren Beverwijk	200	+/- 6 FTE	-
Werkplaats / opslag Beverwijk	500	NVT, incidenteel	-
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	3.997	29.200	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

- Keerwanden te Bunde (VEST Infra).

Dit project is apart gecertificeerd voor niveau 5. Rapportage is beschikbaar bij de KAM-coördinator.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het

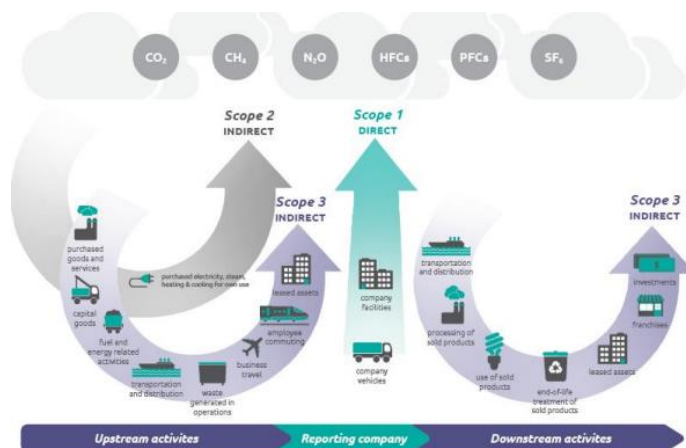
volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door

elektriciteit, vlieggreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;

- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
-
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
 - Scope 3:
 - Inkoop goederen en diensten.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen W.C. Verschoor Beheer.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Diverse nieuwe investeringen / vervangingen:
 - Verlichting op zonne- en windenergie.
 - 3 keer bedrijfsbus (Euro 6)
 - 2 bedrijfsauto's (Euro 3 en 6).

2.8 Energie verbruikers

Onderstaand zijn de energieverbruikers van W.C. Verschoor Beheer in kaart gebracht.

- Elektra
 - (LED) verlichting;
 - ICT apparatuur;
 - Keukenapparatuur;
 - Elektrisch (hand)gereedschap.
- Gas / LPG
 - CV ketel.
- Diesel
 - Bedrijfsauto's;
 - Personenauto's;
 - Overige materieelstukken.
- Benzine / motomix
 - Bedrijfsauto's;
 - Trilplaten, stampers.
- Bio-ethanol
 - Bedrijfsauto.

2.9 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties

Bedrijfsvervoersmiddelen en materieel zijn verantwoordelijk voor 99% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers.

De meeste uitstoten worden gegenereerd door het diesilverbruik van Flexcorail en E&W+. Jaarlijks is dit ruim 30.000 liter diesel. Door de recentelijke start van VEST Infra zijn de hoeveelheden diesel daar

gering. De verwachting is dat dit komende jaren zich zal uitbreiden te samen met de groei van het bedrijf. Er is in de footprint duidelijk te zien dat diesel nog wel een grote plek inneemt, maar er steeds meer gebruik wordt gemaakt van alternatieven zoals benzine, gas en elektra. De maatregelen focussen zich voornamelijk op diesel.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van W.C. Verschoor Beheer wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en gewerkte uren.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2019	2020	2021	2022
Omzet	Euro's	3.340.000	NTB	NTB	NTB
	Eenheid	2019	2020	2021	2022
FTE	FTE	25	NTB	NTB	NTB

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de emissiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2015. In 2020 zal worden herzien of het basisjaar nog geschikt is, in verband met bijkomen van VEST infra.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2019 (01-01-2019 tot 31-12-2019).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2019 geen herberekening plaatsgevonden. In januari 2020 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, maar deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening. De nieuwe factoren worden gebruikt voor de footprint 2020.

3.8 Uitsluitingen

Geen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

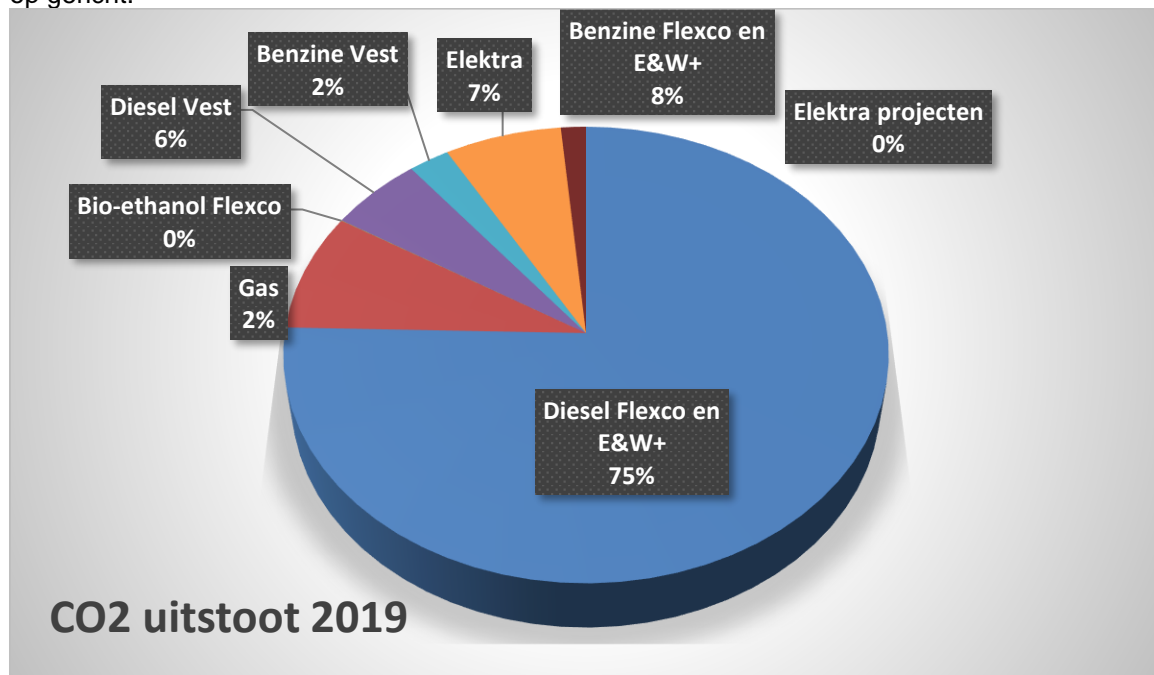
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2019 bedroeg de totale CO₂-footprint van W.C. Verschoor 136 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel:
 - Brandstofverbruik door materieel en auto's, 92% (personenauto's, materieel e.d.)

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 81% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (92%). Gezien het type organisatie dat W.C. Verschoor is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

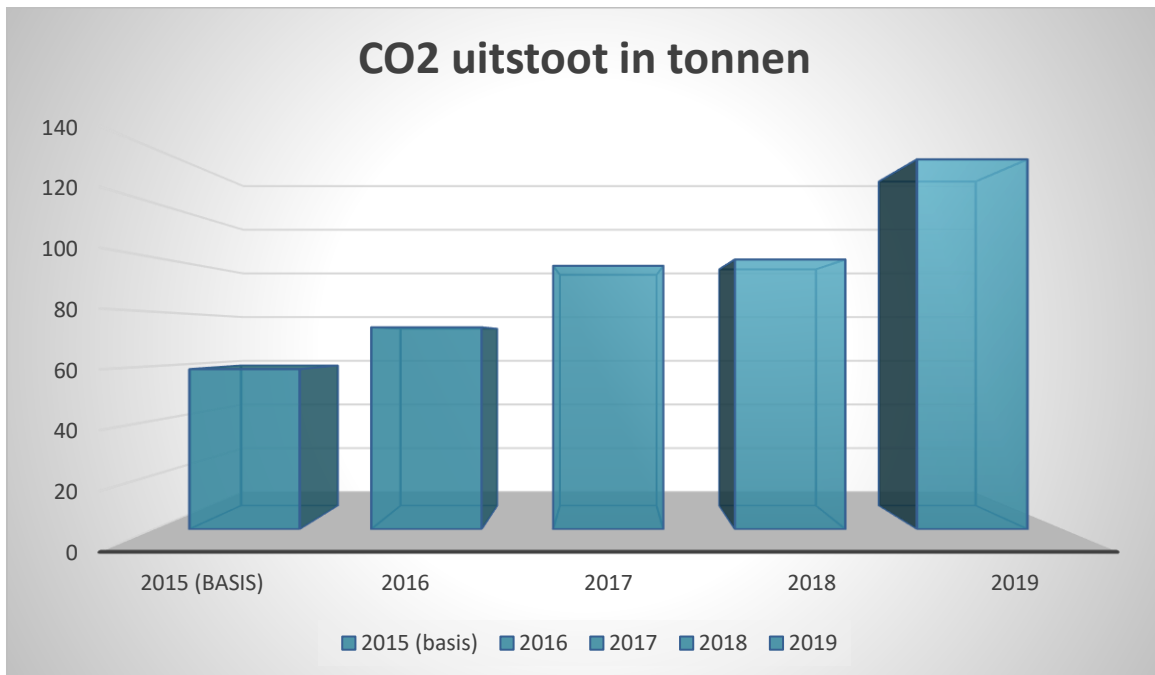


4.2 Jaarverbruik

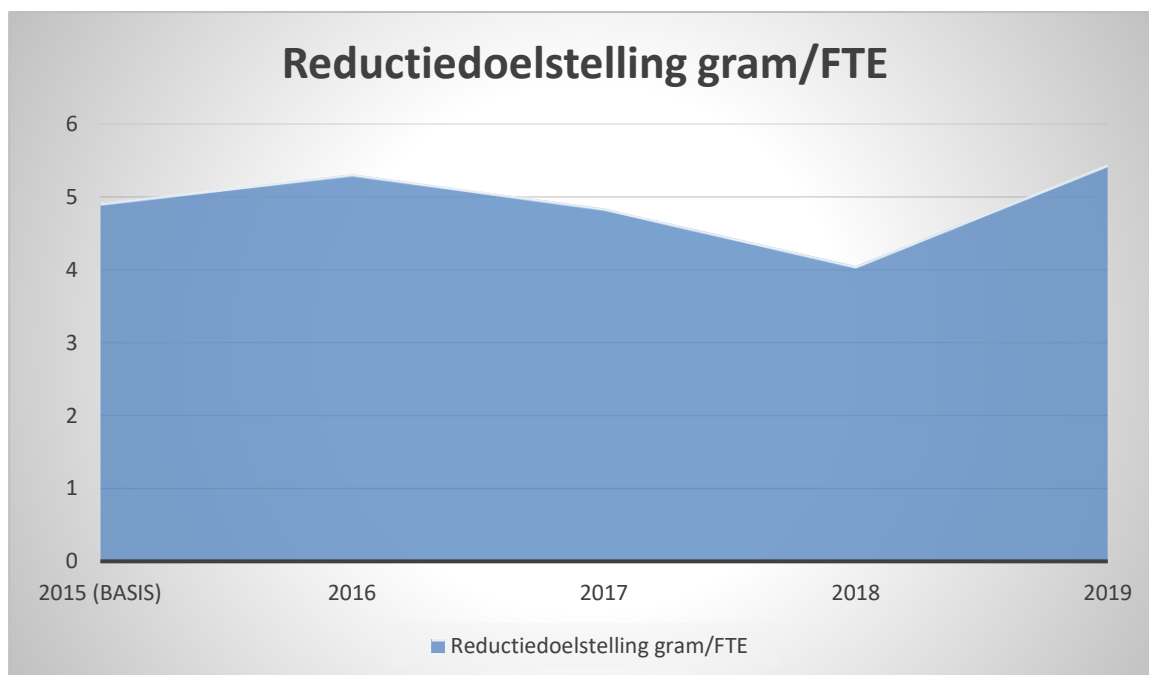
Het jaarlijkse energieverbruik van W.C. Verschoor Beheer over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Energieroom	Eenheid	2015	2016	2017	2018	2019
CO₂ uitstoot	Ton	58,89	74,28	96,87	99,20	136
CO₂/€	Gram	Nb	Nb	Nb	Nb	3,54
CO₂/FTE	Gram	4,91	5,31	4,84	4,05	5,44
Emissies Scope 1	Ton	58,89	74,28	96,87	94,33	116
Emissies Scope 2	Ton	0	0	0	4,87	9
CO₂/FTE scope 1	Ton	Nb	Nb	Nb	Nb	4,64
CO₂/FTE scope 2	Ton	Nb	Nb	Nb	Nb	0.37

4.3 Trends



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



Binnen de organisatie is zowel bij de uitstoot in het totaal als gerelateerd aan FTE de uitstoot flink gestegen. De verklaring hiervoor is het toetreden van de BV VEST Infra. Deze entiteit heeft al een aantal bedrijfsbussen met medewerkers en materieel, terwijl de omzet nog niet geheel op peil is. Tevens is deze BV gespecialiseerd in een andere soort werkzaamheden, waardoor het beeld niet goed te vergelijken is met voorgaande jaren, ook niet gerelateerd aan omzet. In 2020 zal worden beoordeeld of het nodig is om het basisjaar aan te passen. Momenteel is dit nog niet te beoordelen, omdat VEST Infra halverwege 2019 pas is toegetreden tot de organisatie. Hierdoor is wel besloten om de uitstoot in het totaal, gerelateerd aan FTE, maar ook aan omzet te evalueren.

4.5 Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 5% CO₂ reductie in 2019 ten opzichte van basisjaar 2015.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Verwarming.

In 2019 is een grote stijging van de uitstoot gezien, zoals hierboven is aangegeven is de oorzaak hiervan het toetreden van VEST Infra. Hierdoor kan onvoldoende geëvalueerd worden of de doelstelling behaald is. Er is een stijging van 11% te zien gerelateerd aan FTE. Als er echter gekeken wordt naar de uitstoot in 2018 gerelateerd aan FTE is een daling te zien van ruim 17%. Gemiddeld genomen wordt de doelstelling van 5% dan behaald. Komend jaar zal worden herzien of het basisjaar, doelstellingen en meetmethode gerelateerd aan FTE nog passend zijn voor de huidige samenstelling van de organisatie. Na het afronden van 2020 zal dit worden bepaald, omdat er dan een volledig jaar van VEST Infra inzichtelijk is.

4.6 Scope 2

Doelstelling scope 2: er is geen specifieke doelstelling voor scope 2 opgesteld, omdat er geen uitstoten binnen scope 2 waren ten aanzien van het basisjaar 2015. De doelstelling is het handhaven van geen CO₂ uitstoot in deze scope.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

Momenteel heerst er onduidelijkheid over de inkoop van groene stroom binnen de organisatie. Er is een samenwerking aangegaan met het initiatief GreenBizz, waarbij stroom wordt opgewekt binnen het industrieterrein waarin de locatie van W.C. Verschoor gevestigd is. Echter blijkt deze opwekking niet voldoende is heerst er onduidelijkheid welke stroom nu ingekocht is door dit initiatief. Om er zeker van te zijn dat er niet met de onjuiste stroom wordt gerekend is ervoor gekozen de footprint met grijze stroom te berekenen. De directie is momenteel in overleg over de inkoop van de juiste stroom waardoor wordt verwacht dat er in 2020 voor alle BV's groene stroom uit Nederland worden ingekocht.

4.7 Scope 3

De doelstelling is jaarlijks een CO₂ besparing van 50% gegenereerd door inzet van Raillight tegenover reguliere systemen.

Afgelopen jaar is er veel aandacht besteed aan de gegevens omtrent de Raillight® verder te specificeren. In samenwerking met de ontwerpende partij zijn hier diverse resultaten uitgekomen die tot een vergelijking hebben geleid van diverse railsystemen. Hieruit blijkt dat de Raillight zich duidelijk profileert als de milieuvriendelijkste optie met daarbij ook de minste arbeidsuren en reisafstanden.

In 2019 is een groot project gemaakt in samenwerking met de opdrachtgever om de Raillight te installeren. Dit heeft geleid tot een reductie van ruim 56% ten opzichte van de installatie van reguliere systemen. Naar verwachting is deze reductie in werkelijkheid groter, omdat gebruik materialen nog niet meegenomen in de analyse. Komend jaar zal hier aandacht aan worden besteed.

4.8 Onzekerheden

- Geen.

4.9 Medewerker bijdrage

W.C. Verschoor Beheer maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: bijwonen instructies, toolboxmeetings en aandragen reductie ideeën.

4.10 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2015 – 2019	Subsidie Financiering	1%	1
CO ₂ zuinige voertuigen (verlagen energielabel)	Directie	2015 – 2019	Financiering	2%	1
Cursus het nieuwe draaien	KAM coördinator	2020	€ 1.000,00	1%	1
Banden op spanning	KAM coördinator	2015 – 2019	Tijd: 30 uur per jaar	0,5%	1
Campagne bewust wording (carpoolen)	KAM coördinator	2015 – 2019	Tijd: 30 uur per jaar	0,5%	1
Groene stroom uit Nederland	Directie	2016	20 uur	100%	2
Digitaal werken	Allen	2015 – 2019	Financiering	-	2

5.1 Al getroffen maatregelen scope 1 en 2

- Aanschaf van energiezuinige auto's (bij vervanging)
- Vervangen enkel glas door HR++ glas
- Isoleren en vervangen buitenwanden
- Isoleren dak
- Verwarming d.m.v. (hybride) warmtepompen
- Vloerverwarming/koeling kantoorruimte
- Led verlichting
- Bewegingsmelders t.b.v. verlichting
- Zelfsluitende deuren

5.2 Al getroffen maatregelen scope 3

- Samenwerking voor opzetten milieuvriendelijker alternatief voor railverlichting;
- Onderzoek uitvoeren milieuvriendelijker alternatief;
- Onderzoek CO₂ reductie Raillicht.

5.3 Op de hoogte blijven

W.C. Verschoor Beheer blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap Greenbizz
 - Ontwikkelingen op duurzame energie.
- Lidmaatschap KAM adviseur
 - Maandelijks contact met adviseur

5.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.5 Afgeronde initiatieven

Geen.

5.6 Mogelijke / afgewezen initiatieven

- Deelname aan CUMELA
 - Delen van uitstoot gegevens en werkgroepen;
 - Deelnemen aan bijeenkomsten om gezamenlijk de uitstoot van CO₂ te reduceren;
 - Versterken van de keten door middel van bijeenkomsten;
 - Kosten bedragen € 500,- per jaar.
 - Het initiatief is niet van toepassing, omdat Flexcorail van mening is dat het initiatief zich niet bevindt in deze branche en hier dus ook onvoldoende aansluiting kan vinden.

- Milieubarometer
 - De Milieubarometer maakt de milieuscore, CO₂-footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar;
 - Daarnaast biedt de milieubarometer benchmarks met collega-bedrijven, waardoor een goede impressie kan worden verkregen van het niveau waarop Flexcorail opereert.
 - Kosten bedragen € 198,- eerste jaar en erna € 65,-.
 - Het initiatief is niet van toepassing, omdat Flexcorail van mening is dat het initiatief te weinig interactie en vernieuwing biedt.

5.7 Lopende initiatieven

- GreenbizIjmond
 - Initiatief waarbij de energievraag en aanbod aan elkaar gekoppeld worden in de lokale energiemarkt.
 - Deelnemers: lokale ondernemers.
 - Diverse bijeenkomsten en investerings- en energiekosten.