

Jaarbeoordeling CO₂ 2020

Maart 2021

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	4
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
2.6	Operationele grenzen	4
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Energie verbruikers	5
2.9	Significantie van energieverbruikers en energieprestaties	5
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	6
3	Berekeningsmethodiek	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2	Basisjaar	7
3.3	Rapportageperiode	7
3.4	Verificatie	7
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.8	Uitsluitingen	7
3.9	Opname van CO ₂	7
3.10	Biomassa	7
4	Analyse van de voortgang	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik	8
4.2	Jaarverbruik	9
4.3	Trends	10
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.5	Scope 1	11
4.6	Scope 2	11
4.7	Scope 3	11
4.8	Onzekerheden	11
4.9	Medewerker bijdrage	11
4.10	Verbeterpunten	12
5	Maatregelen en initiatieven	13
5.1	Al getroffen maatregelen scope 1 en 2	13
5.2	Al getroffen maatregelen scope 3	13
5.3	Op de hoogte blijven	13
5.4	Initiatieven	13
5.5	Afgeronde initiatieven	14
5.6	Mogelijke / afgewezen initiatieven	14
5.7	Lopende initiatieven	14

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

W.C. Verschoor Beheer is een beheersmaatschappij met twee werkmaatschappijen: Flexcorail en E&W+. Daarnaast is W.C. Verschoor Beheer samen met RST Beheer eigenaar van VEST Infra. Deze organisatie is sinds H2 2019 overgenomen als organisatie.

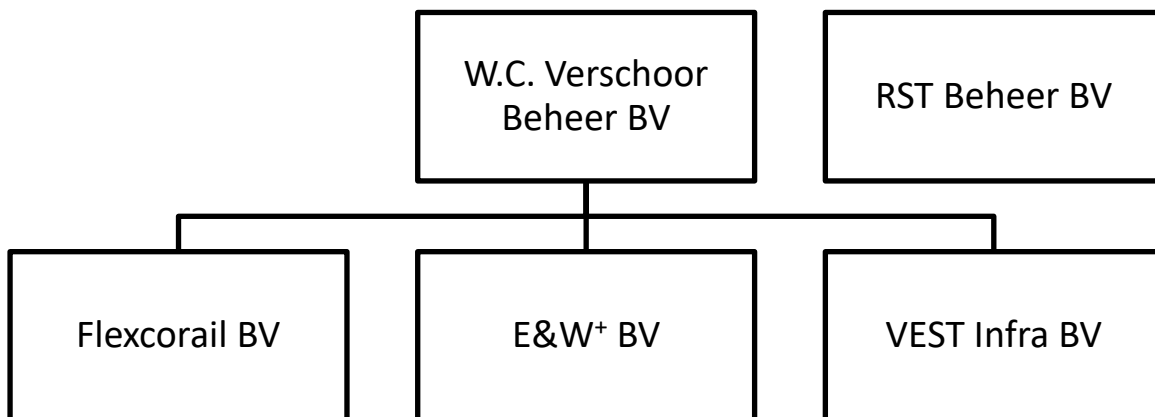
Flexcorail: Het aanvragen, voorbereiden, uitvoeren, inrichten en onderhouden van maatregelen ten behoeve van werkplekbeveiliging alsmede het beschikbaar stellen van gekwalificeerd personeel bij het werken aan of nabij de railinfrastructuur.

E&W+: E&W Plus levert, onderhoudt, monteert en demonteert elektrische installaties, waterinstallaties en adviseert bij energiebesparende en duurzame maatregelen en oplossingen. E&W Plus is o.a. actief bij het spoor, de metro en tram.

VEST Infra: VEST Infra voert duurzame infrastructurele projecten uit in Nederland met gespecialiseerde werkzaamheden als: railinfra, groenvoorzieningen, bodemsaneringen en multidisciplinaire werken.

2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). De organisatorische wijzigingen hebben geen effect op de footprint.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): W.C. Verschoor
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): M. Glorie
- Contactpersoon emissie-inventaris : M. Glorie

2.4 Bedrijfsonderdelen

W.C. Verschoor Beheer met bijbehorende BV's is gevestigd in Beverwijk. De bedrijfslocatie bestaat uit een kantoor, werkplaats / opslag. De werkzaamheden van alle werkmaatschappijen vinden plaats op projectlocaties. De projecten worden voorbereid, ondersteund en afgerond vanaf de kantoorlocatie. VEST Infra is in de 2^e helft 2019 ook gevestigd in hetzelfde pand.

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren Beverwijk	200	+/- 6 FTE	-
Werkplaats / opslag Beverwijk	500	NVT, incidenteel	-
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	3.997	29.200	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

- Perrons Bergen op Zoom en Eijsden.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het

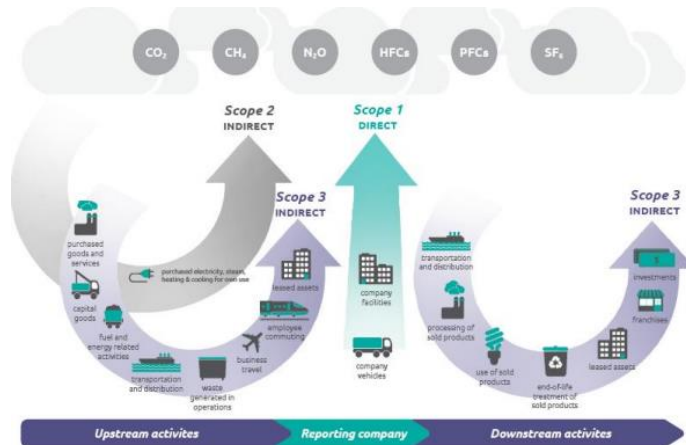
volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door

elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's. Ook zakelijk verkeer wordt opgenomen in scope 2, conform handboek 3.1.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);

- Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
- Scope 3:
 - Inkoop goederen en diensten.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen W.C. Verschoor Beheer.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Diverse nieuwe investeringen / vervangingen:
 - Railquad.

2.8 Energie verbruikers

Onderstaand zijn de energieverbruikers van W.C. Verschoor Beheer in kaart gebracht.

- Elektra
 - (LED) verlichting;
 - ICT apparatuur;
 - Keukenapparatuur;
 - Elektrisch (hand)gereedschap.
- Gas / LPG
 - CV ketel.
- Diesel
 - Bedrijfsauto's;
 - Personenauto's;
 - Overige materieelstukken.
- Benzine / motomix
 - Bedrijfsauto's;
 - Trilplaten, stampers.
- Bio-ethanol
 - Bedrijfsauto.

2.9 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties

Bedrijfsvervoersmiddelen en materieel zijn verantwoordelijk voor 99% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers.

De meeste uitstoten worden gegenereerd door het diesilverbruik van Flexcorail en E&W+. Jaarlijks is dit bijna 40.000 liter diesel. Het verbruik van VEST Infra is behoorlijk gestegen t.o.v. 2019, maar dit is verwacht vanwege de start in 2019. Voor alle entiteiten is het totaal liters diesel bij 50.000. In de footprint is duidelijk te zien dat diesel de grootste plek inneemt, maar er steeds meer gebruik wordt gemaakt van alternatieven zoals benzine, gas en elektra. De maatregelen focussen zich voornamelijk op diesel en mobiliteit.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van W.C. Verschoor Beheer wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en gewerkte uren.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2019	2020	2021	2022
Omzet	Euro's	3.340.000	6.234.910	NTB	NTB
	Eenheid	2019	2020	2021	2022
FTE	FTE	25	29,5	NTB	NTB

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de emissiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2015. Het referentiejaar is 2020 geworden, vanwege bijkomen van VEST Infra. Vergelijking wordt in dit rapport nog gedaan t.o.v. 2019.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2020 (01-01-2020 tot 31-12-2020).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In 2020 is de footprint van 2019 en 2020 herberekend, vanwege de publicatie van nieuwe emissiefactoren brandstof. Er is niet gekozen om de voorgaande jaren te herberekenen, omdat het referentiejaar 2020 zal worden. Vanwege bijkomen van VEST Infra is het niet zinvol alle jaren terug te rekenen. Dit zal voldoende beeld geven van de voortgang.

3.8 Uitsluitingen

In 2019 is er per abuis een kleine hoeveelheid bio-ethanol afgenomen, deze is uitgesloten omdat deze geen normaal onderdeel uitmaakt van de footprint.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

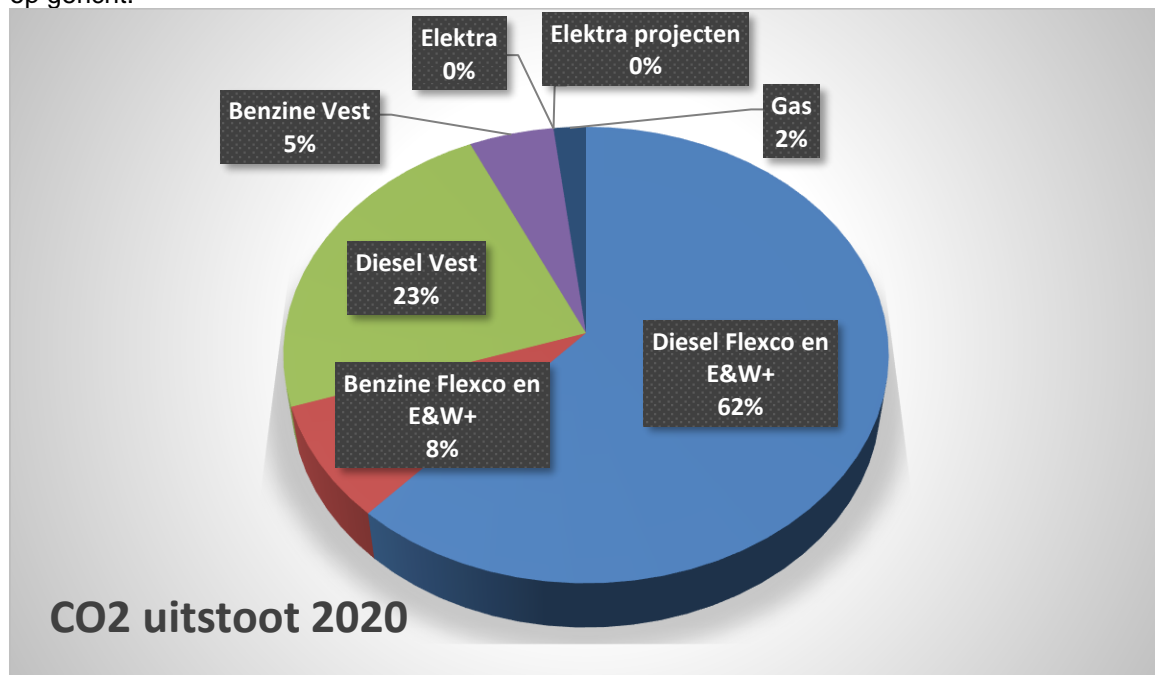
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2020 bedroeg de totale CO₂-footprint van W.C. Verschoor 196 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel:
 - Brandstofverbruik door materieel en auto's, 98% (personenauto's, materieel e.d.)

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 85% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (98%). Gezien het type organisatie dat W.C. Verschoor is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

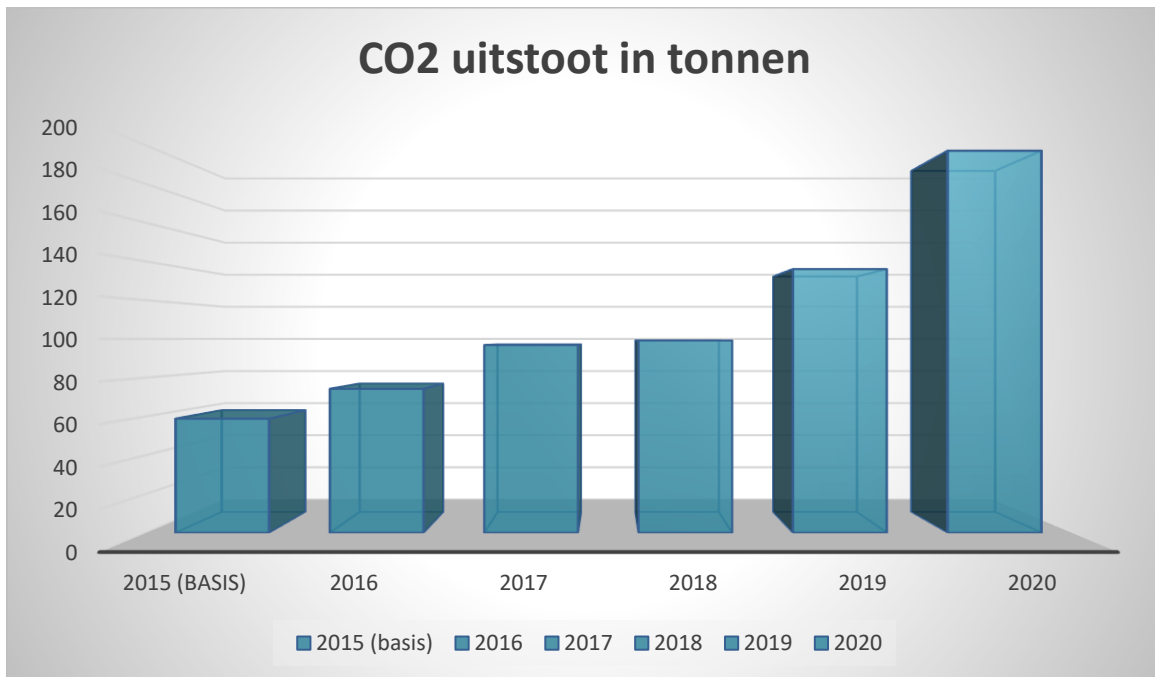


4.2 Jaarverbruik

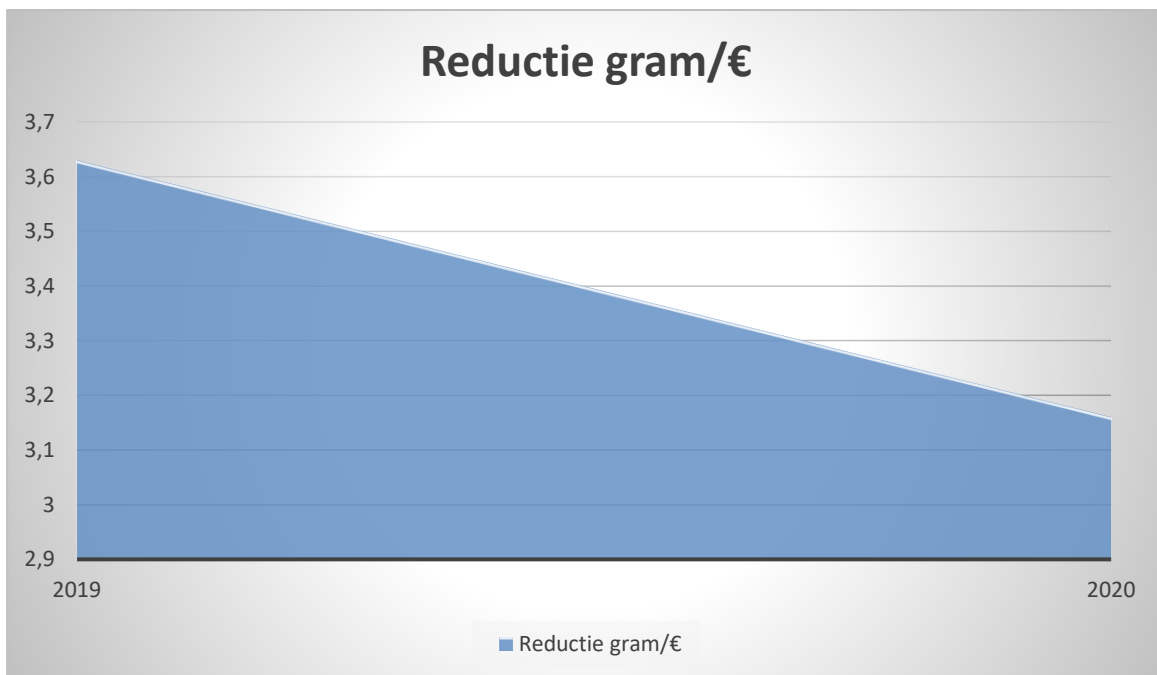
Het jaarlijkse energieverbruik van W.C. Verschoor Beheer over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Energiestroom	Eenheid	2019	2020
CO ₂ uitstoot	Ton	136	196
CO ₂ /€	Gram	3,63	3,14
CO ₂ /FTE	Gram	5,07	6,63
Emissies Scope 1	Ton	130	196
Emissies Scope 2	Ton	9	0
CO ₂ /FTE scope 1	Ton	3,39	3,14
CO ₂ /FTE scope 2	Ton	2,43	0,00

4.3 Trends



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



Binnen de organisatie is zowel bij de uitstoot in het totaal als gerelateerd aan FTE de uitstoot flink gestegen. De verklaring hiervoor is het groeien van de BV VEST Infra, welke in 2019 bij de organisatie is gekomen. De stijging van de uitstoot is verwacht door infrastructurele werken. Hierdoor is wel besloten om de uitstoot in het totaal, gerelateerd aan FTE, maar ook aan omzet te evalueren.

4.5 Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 6% CO₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2019.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Verwarming.

In 2020 is een behoorlijke stijging geconstateerd ten opzichte van 2019, gekeken naar het totaal. Echter als er gekeken wordt naar de reductie gerelateerd aan omzet is een duidelijke daling geconstateerd. De daling is 13,5% ten opzichte van 2019. Hiermee is de directie zeer tevreden met het behaalde resultaat. Belangrijke oorzaak van de grote daling is ook de Corona crisis, naar verwachting zal de daling niet meer zo groot zijn in volgende jaren. Hierdoor wordt er niet voor gekozen de doelstelling aan te passen.

4.6 Scope 2

Doelstelling scope 2: er is geen specifieke doelstelling voor scope 2 opgesteld, omdat er geen uitstoten binnen scope 2 waren ten aanzien van het basisjaar 2015. De doelstelling is het handhaven van geen CO₂ uitstoot in deze scope.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling is behaald, er is geen uitstoot binnen scope 2 en dit is gehandhaafd. Echter zijn er wel maatregelen genomen om duurzamer te werken. In Beverwijk zijn zonnepanelen geplaatst om het elektraverbruik duurzaam op te wekken.

4.7 Scope 3

De doelstelling is jaarlijks een CO₂ besparing van 50% gegenereerd door inzet van Raillight tegenover reguliere systemen.

Afgelopen jaar is er veel aandacht besteed aan de gegevens omtrent de Raillight® verder te specificeren. In samenwerking met de ontwerpende partij zijn hier diverse resultaten uitgekomen die tot een vergelijking hebben geleid van diverse railsystemen. Hieruit blijkt dat de Raillight zich duidelijk profileert als de milieuvriendelijkste optie met daarbij ook de minste arbeidsuren en reisafstanden.

In 2020 is een groot project gemaakt in samenwerking met de opdrachtgever om de Raillight te installeren. Dit heeft geleid tot een reductie van ruim 78% ten opzichte van de installatie van reguliere systemen. Deze reductie is groter dan voorgaand jaar, omdat in deze reductie ook het verschil in materialen naast de montage is opgenomen. De directie is zeer tevreden met het resultaat.

4.8 Onzekerheden

- Geen.

4.9 Medewerker bijdrage

W.C. Verschoor Beheer maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: bijwonen instructies, toolboxmeetings en aandragen reductie ideeën.

4.10 Verbeterpunten

Afgelopen jaar is het verbeterpunt omtrent de communicatie geconstateerd, er was onvoldoende helder en volledig gecommuniceerd. Afgelopen jaar is hieraan gewerkt, helaas zijn de gegevens niet behandeld tijdens een toolboxmeeting, vanwege de Corona crisis. Maar er is wel voldoende gecommuniceerd door alle entiteiten.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2020 – 2023	Subsidie Financiering	2%	1
CO ₂ zuinige voertuigen (verlagen energielabel)	Directie	2020 – 2023	Financiering	2%	1
Campagne bewustwording <ul style="list-style-type: none"> - Nieuw rijden - Banden spanning - Zuinige omgang - Carpoolen 	KAM coördinator	2020 – 2023	Communicatie in uren: 20 uur per jaar	2%	1
Groene stroom uit Nederland	Directie	Gereed	20 uur	100%	2
Digitaal werken	Allen	2020 – 2023	Financiering	-	2

5.1 Al getroffen maatregelen scope 1 en 2

- Zonnepanelen op de bedrijfslocatie;
- Diverse communicatie, informeren;
- Aanschaf van energiezuinige auto's (bij vervanging);
- Vervangen enkel glas door HR++ glas;
- Isoleren en vervangen buitenwanden;
- Isoleren dak;
- Verwarming d.m.v. (hybride) warmtepompen;
- Vloerverwarming/koeling kantoorruimte;
- Led verlichting;
- Bewegingsmelders t.b.v. verlichting;
- Zelfsluitende deuren.

5.2 Al getroffen maatregelen scope 3

- Uitbreiding berekening en samenwerking t.b.v. gegevens Raillight.
- Samenwerking voor opzetten milieuvriendelijker alternatief voor railverlichting;
- Onderzoek uitvoeren milieuvriendelijker alternatief;
- Onderzoek CO₂ reductie Raillight.

5.3 Op de hoogte blijven

W.C. Verschoor Beheer blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap Greenbizz
 - Ontwikkelingen op duurzame energie.
- Lidmaatschap KAM adviseur
 - Maandelijks contact met adviseur

5.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel

zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.5 Afgeronde initiatieven

Geen.

5.6 Mogelijke / afgewezen initiatieven

- Deelname aan CUMELA
 - Delen van uitstoot gegevens en werkgroepen;
 - Deelnemen aan bijeenkomsten om gezamenlijk de uitstoot van CO₂ te reduceren;
 - Versterken van de keten door middel van bijeenkomsten;
 - Kosten bedragen € 500,- per jaar.
 - Het initiatief is niet van toepassing, omdat Flexcorail van mening is dat het initiatief zich niet bevindt in deze branche en hier dus ook onvoldoende aansluiting kan vinden.

- Milieubarometer
 - De Milieubarometer maakt de milieuscore, CO₂-footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar;
 - Daarnaast biedt de milieubarometer benchmarks met collega-bedrijven, waardoor een goede impressie kan worden verkregen van het niveau waarop Flexcorail opereert.
 - Kosten bedragen € 198,- eerste jaar en erna € 65,-.
 - Het initiatief is niet van toepassing, omdat Flexcorail van mening is dat het initiatief te weinig interactie en vernieuwing biedt.

5.7 Lopende initiatieven

- GreenbizIjmond
 - Initiatief waarbij de energievraag en aanbod aan elkaar gekoppeld worden in de lokale energiemarkt.
 - Deelnemers: lokale ondernemers.
 - Diverse bijeenkomsten en investerings- en energiekosten.